



**Tilleggsregler for
Time Attack Finnskogen 2020
KNA Mesterskap 2020**

KNA Solør Motorsport

**Finnskogbanen
19.09.20**

25.08.20 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
15.09.20 Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes kl. 23:59
17.09.20 Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes kl. 23:59

Fredag 18.09

18.00 Depotet åpner. Se pkt. 8.1
18.00-21.00 Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
18.00-21.00 Teknisk kontroll

Lørdag 19.09

07.30-08.30 Innsjekk og teknisk kontroll, kun etter avtale med løpssekretær
09.00 Start Kvalifiseringsomganger
Deretter kjøres kvalifisering og semi-/finaler fortløpende, avbrutt av eventuelt nødvendig banevedlikehold og matpause.
Premieutdeling avholdes 15 minutter etter at resultater er offentlige.

Forbehold om endring av tidsskjema.

I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- KNA mesterskapet 2020

2.2 Beskrivelse

KNA Solør Motorsport arrangerer Time Attack i henhold til retningslinjer for forenklete konkurranseformer og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

KNA Solør Motorsport Arr.lis.nr.

2.3.1 Kontaktinformasjon

Tlf 912 42 631 Løpssekretær Linn Jeanett Bjørklund

2.4 Sportskomite

Torbjørn Kroken
Ronny Kalfoss
Linn Jeanett Bjørklund

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder :	Torbjørn Kroken	Tlf 928 51 724
Ass. Løpsleder :	Björg Janny Engelsrud	
Løpssekretær:	Linn Jeanett Bjørklund	Tlf 912 42 631
Teknisk sjef:	Ronny Kalfoss	Tlf 476 06 162
Medisinsk ansvarlig:	Grue Rescue	
Resultatservice/tidtaking:	Mari Lysen, Liv K. Bergsløkken, Steffen Mobakk	
Sikkerhetssjef:	Steffen Skustad	
Racecontroll:	Ikke nødvendig på dette løpet	
Deltagerkontakt:	Ingen på dette løpet	
Depotsjef:	TBA	

Miljøansvarlig: TBA
Starter: Knut Erik Johansen
Faktadommere :

2.6 Jury

Juryleder: Heidi H. Hagen Tlf 917 67 988
Jurymedlem: Roger Bjørklund

2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle er på baksiden av seremoniscena.

2.8 Beskrivelse av banen

Adresse: Linnavegen 82, 2283 Åsnes Finnskog,
Veibeskrivelse: Fra Kongsvinger eller Elverum RV 20 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) RV 206.
GPS WGS 84:
N 60° 41.659' E 12° 18.511'

- Lengde: 833 meter
- Bredde startplate: 16 meter
- Maks. bredde: 16 meter
- Min. bredde: 10 meter
- Underlag: 40 % grus, 60 % asfalt, kjøreretning mot klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding foretas via link på arrangørens Facebook side (elektronisk påmelding). **Påmelding SKAL være fullstendig utfylt. Påmeldingsavgiften må være innbetalt før påmelding blir godkjent**

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 1822.48.40930 (dersom ikke annet er avtalt).

Anmelder er ansvarlig for at startavgift er inne på arrangørens konto til rett tid.

Klasse Jr/Mini..... Nkr 300

Øvrige klasser.....Nkr 600

Ved påmelding etter ordinær påmeldingsfrist, betales et tillegg på ordinær startavgift på kr 300,-

Avbud må meldes iht § 3.8.2. **Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 17.09.20, kl. 23.59**

Avbud meldes på SMS til tlf 912 42 631 og skriftlig på epost :bjørklund_92@hotmail.com

Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke ansvarer for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

Strøm: Hvis strøm blir tilgjengelig, vil det bli en avgift på kr. 200 pr. boenhet. Bestilles og betales ved sammen med påmelding. Gi gjerne beskjed ved påmelding om strøm er ønskelig.

3.3 Klasser

1. Klasse Bilcross Jr. trening
2. Klasse Bilcross Jr.
3. Klasse Bilcross Damer (Minimum 6 deltagere. Ved færre enn 6, kjører damer med Sr.)
4. Klasse Bilcross Sr.
5. Klasse Crosskart (Bilcross klassene vil bli prioritert)
6. Klasse Rallycross 2wd (Bilcross klassene vil bli prioritert)

Kvalifisering og semi-/finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen, 1-4, men kan endres av løpsleder dersom noe tilsier at dette er nødvendig. 5-6 vil kjøres mellom 1 og 2 hvis klassene får plass.

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk finner du i sekretariatet og må være gjennomført før teknisk kontroll. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Nødvendige dokumenter skal sendes inn på e-post til bjoerklund_92@hotmail.com på forhånd, og innen fredag 18.09. Stikkprøver ved innsjekk kan bli foretatt.

- Førrelisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens (Må også fremvises for teknisk)
- Kvittering for betalt påmelding

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå ved startplata. Kun fører og en mekaniker kan være til stede under den tekniske kontrollen.

Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll. Ved teknisk møter kun fører og max. 1 mekaniker eller ledsager. Deltagere skal selv åpne panseret, bagasjelokk og dører. Det er deltagerne sitt ansvar å sørge for overflatedesinfisering av kontaktflater på bilen før og etter teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm.

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.3 Vekt

Ingen vekt på dette løpet

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Det kjøres ikke egen trening

5.2 Startmetode

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Det brukes flagg ved start

5.2.1 Feil start

Ikke aktuelt

5.2. Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem

5.3 Alternativspor

Det brukes ikke alternativspor på ordinær måte i dette løpet

5.4 Rødt flagg

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten.

5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk er tillatt kun mellom oppmerket område opp mot startplaten.

5.6 Fartsmåling

Det blir ingen fartsmåling

5.7 Løpsavvikling

Det gjennomføres 2 kvalifiseringsomganger. Det er 2 og 2 biler ute om gangen, hvorav bil 2 starter en halv runde etter bil 1.

Hver fører kjører inntil 4 runder pr. kvalifiseringsomgang. Første runde er oppvarming, deretter kan man sette sin TA tid.

Max tid for avvikling av disse 4 rundene er 4 minutter. Deretter blir det flagget av. Den beste rundetiden i de 2 kvalifiseringsomgangene satt av hver enkelt fører gjelder som kvalifiseringstid.

Semifinale: de 10 beste i hver klasse fra Kvalifiseringen kjører Semifinale

Finale: de 5 beste fra semifinalene i hver klasse kjører Finale. Beste rangering i kvalifisering/semifinale skal starte først i finalen.

Det benyttes manuell tidtaking. Hvis elektronisk tidtaking kan benyttes, vil dette bli opplyst på førermøte.

5.8 Banemarkering

Det vil settes ut enkel banemarkering på visse utsatte steder på banen. Det vil ilegges 5. sek. tidstillegg ved påkjørsel av disse.

5.9 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

5.10 Rødt og gult flagg

Det vil kun benyttes rødt flagg og målflagg ved dette løpet. I tillegg benyttes flagg ved start.

5.11 Førermøte

Førermøte vil bli avholdt som skriftlig oppslag på informasjonstavle. Eventuelle spørsmål må sendes ut inn på forhånd.

5.12 Bud

Dette løpes gjennomføres budfritt

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Det benyttes ikke Parc Fermè i dette løpet.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres pr. SMS til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen pr. SMS sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Gebyrer skal betales inn til arrangørens Vippsnr som oppgis i sekretariatet.

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter at resultatene er offentliggjort.

Mini: Premiering til alle deltagere hvis klassen kjøres.

Alle andre klasser: Premiering til de 3 beste deltagere.

Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass. Dette må gjøres ihht retningslinjer for CoVid-19 fra NBF og FHI.

Kjøretøy som er parkert uten depot-mannskapets godkjennelse, kan bli flyttet. Klubben fraskriver seg ansvar for eventuelle skader som måtte inntreffe i forbindelse med dette!

Depotmannskap kan være behjelpelig med å kjøre bort hengere, men dette skjer på eget ansvar. All kjøring i depot skal være i max. gangfart

Det skal være ro i depotet fra kl 23.00 – 06.30.

8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under karten på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette, og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

8.5 Adgang

Dette vil være et publikumsfritt arrangement, og vi henstiller til alle anmeldere om å begrense størrelsen på teamet til å inneholde kun de strengt nødvendige medlemmer, ledsager, mekaniker og fører.

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

8.7 Hjemme førere

Hjemme førere må melde inn funksjonær ved påmelding

8.8 CoVid-19

Alle førere og team må sette seg godt inn i gjeldende retningslinjer fra NBF og FHI angående CoVid-19. Gjeldende retningslinjer kan finnes her <https://bilsport.no/informasjon-og-retningslinjer-i-forbindelse-med-covid-19/> til enhver tid.

Antall deltagere regulerer antall tillatte personer i hvert team.

40 deltagere: Max 5 i hvert team, inkludert fører.

41-50 deltagere: Max 4 i hvert team, inkludert fører

51-65 deltagere: Max 3 i hvert team, inkludert fører

65-100 deltagere: Max 2 i hvert team, inkludert fører.

Navn og telefonnummer til alle teammedlemmer må innsendes til arrangør på forhånd. Førere som ikke sender inn denne oversikten vil nektes deltagelse. Det deles ut bånd til de innmeldte.

Det vil ikke være dusjmuligheter.

Når det gjelder toaletter vil disse være åpne og blir rengjort minimum 3 ganger pr dag. Team oppfordres til å bruke egne toaletter der dette er mulig.

Opphold i depot

Alle team skal i størst mulig grad forholde seg til sitt team og sin depotplass. Dette er ikke tiden for å besøke hverandre i teltene og mye sosialt samvær. 1-meters regel skal overholdes for alle som ikke er familiemedlemmer.

Når man skal se på løpet skal også 1-meters-regel overholdes. Arrangøren vil ha kontroll av bånd og avstand gjennom dagene.

Følgende får ikke inngang til arrangementet:

Hvis man er syk eller har symptomer på sykdom

Personer som skal være i karantene pga sykdom eller reise